(ग) संलिप्त वायुयान के चालक दल के 6 सदस्यों को गिरफ्तार किया गया है। इसी वायुयान से यात्रा कर रहे अन्य दो व्यक्तियों की पहचान कर ली गई है। केन्द्रीय जांच ब्यूरो ने सभी निकासी स्थलों को सावधान करने, वायुयान के शेष दो सदस्यों की तुरन्त गिरफ्तारी में इण्टरपोल एवं राज्य पुलिस की मदद मांगने सहित विभिन्न कदम उठाए हैं।

(घ) इसकी जांच केन्द्रीय जांच ब्यूरो द्वारा की जा रही है। अभी तक की गई जांच-पड़ताल से इस मामले में आनन्दमार्गियों के संलिप्त होने का संकेत मिलता है। अंततः इन शस्त्रादि का प्रयोग करने वालों का पता चलाने के लिए व्यापक जांच-पड़ताल चल रही है।

विवरण

15.2.1996 तक, आर सी-II-(एस) / 95 —कलकत्ता में बरामद किए गए हथियारों गोलीबारूद तथा अन्य वस्तुओं की सूची

1. रॉकेट लांचर्स	10
2. 9 एम एम पिस्तौल	11
3. रॉकेट लांचरों के लिए टेलिस्कोप	6
4. कैनवास के थैले	9
5. एसाल्ट राइफल्स (ए के—47/56)	241
6. हथगोले	62
7. डी वी एम लिम्बिड बाक्स	9
8. टैंकनाशक गोले	77
9. क्लीनिंग ब्रश	59
10. ऑयल पॉट	61
11. क्लीनिंग रॉड	4
12. पैराशूट	3
13. कैनवास कैरियर	9
14. खाली मैगजीन	909
15. रॉकेट लांचर बूस्टर	67
16. 7.62 गोलियां	20,543 चक्र
17. 9 मि० मी० गोलियां	3835
18. एंटी टैंक लांचरों के लिए हैंड गार्ड	8
19. स्लिंग	102
20. छोटे थैले	153
21. रिवाल्वर होल्स्टर	19
22. नाइलोन की रस्सी	1

Pakistan Occupied Kashmir

243. SHRI SARDA MOHANTY: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) the total area in Pakistan Occupied Kashmir (POK); and

(b) the efforts made in the last three years to get Pakistan vacate the part of land of Kashmir which is under its occupation?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI PRANAB MUKHERJEE): (a) The area of the Indian State of Jammu and Kashmir under the illegal and forcible occupation of Pakistan is approximately 78,000 sq. kms. An additional area of approximately 5,120 sq. kms. of Indian territory in Pakistan-occupied Kashmir has been illegally ceded by Pakistan to China.

(b) Government are committed to the resolution of all issues between India and Pakistan peacefully, through bilateral dialogue, as provided in the Simla Agreement. Pakistan is not responding positively to India's offers to resume the Indo-Pakistan bilateral dialogue which has remained suspended since the 7th round of Foreign Secretary level talks in January 1994.

Slow Progress in Privatisation of Ports.

244. SHRI TARA CHARAN MAJUMDAR: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether slow process of privatisation of ports and other infrastructural facilities has been reported to Government;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether some reasons have also been assigned to such slow process of privatisation;

(d) whether Government propose to take some measures in this regard; and